

الشركة المصرية للتكرير

نسخة عن المشروع - مارس ٢٠٢٠

أنطلقت عمليات التشغيل التجاري لمشروع الشركة المصرية للتكرير الذي يمثل إحدى ركائز منظومة أمن الطاقة في مصر، حيث يهدف المشروع الذي بلغت تكلفته الاستثمارية ٤.٤ مليار دولار أمريكي إلى توفير البدائل العملية للاستيراد بالتوازي مع تعزيز الأداء البيئي والمساهمة في دفع عجلة التنمية الاقتصادية بالبلاد.



مليون طن من وقود السولار المطابق لمواصفات الجودة الأوروبية Euro V - أي ما يتراوح بين ٢٠٪ - ٤٠٪ من واردات السولار في الوقت الحالي - وحوالي ٦٠٠ ألف طن من وقود النفاثات. وتقوم الشركة ببيع إنتاجها للهيئة المصرية العامة للبترول بموجب اتفاقية شراء بالأسعار العالمية لمدة ٢٥ عامًا، مع الحصول على كافة مدخلات الإنتاج من شركة القاهرة لتكرير البترول - وهي أكبر شركة تكرير في مصر حيث يمثل إنتاجها السنوي حوالي ٢٠٪ من طاقة التكرير الحالية بالبلاد.

وتمثل الشركة المصرية للتكرير ركيزة أساسية من ركائز منظومة أمن الطاقة في مصر، حيث تقوم بتوفير البدائل العملية للاستيراد من خلال تزويد الهيئة العامة للبترول بوقود السولار وغيره من منتجات الوقود عالية الجودة والقيمة.

وقد تم استكمال الأعمال الإنشائية للمشروع في بداية عام ٢٠١٩، وتم تشغيل جميع وحدات المشروع في سبتمبر ٢٠١٩، علماً بأن المشروع قام بإنتاج ٢,٥٨ مليون طن من المنتجات البترولية المكررة بنهاية فبراير ٢٠١٩.

قامت الشركة المصرية للتكرير بإنشاء معمل تكرير متطور في منطقة القاهرة الكبرى بتكلفة استثمارية تبلغ ٤,٤ مليار دولار أمريكي، وهو أكبر مشروع يتم إنشاؤه بالشراكة بين القطاعين العام والخاص في مصر. ويقوم المشروع بتوفير منتجات الوقود عالية الجودة والقيمة لتغطية الاستهلاك المتنامي بالسوق المحلي، مع المساهمة في تحسين الأداء البيئي في مصر عبر منع انبعاثات ١٨٦ ألف طن من غاز ثاني أكسيد الكبريت و٩٦ ألف طن من الكبريت إلى هواء القاهرة الكبرى، أو ما يعادل حوالي ٢٩٪ من الانبعاثات الكبريتية في مصر.

وقد نجح المشروع في تنفيذ الإقفال المالي خلال يونيو ٢٠١٢ بتوفير عنصري الاستثمارات الرأسمالية والتسهيلات الائتمانية، وذلك باستثمارات مباشرة من شركة القلعة ومستثمرين خليجيين ومؤسسات مالية بارزة على الساحة الدولية، إلى جانب وكالات ائتمان الصادرات وكذلك مؤسسات التمويل التنموية. وقد تم البدء في تنفيذ الأعمال الإنشائية للمشروع خلال عام ٢٠١٤، من خلال المقاول العام تحالف شركتي GS Engineering & Construction و Mitsui & Co Ltd Corp.

وتقوم الشركة المصرية للتكرير بإنتاج ٤,٧ مليون طن سنوياً من المنتجات البترولية عالية الجودة والقيمة ومشتقاتها، تشمل ٢,٢

The Egyptian Refining Company (ERC)

Factsheet - March 2020

Now **100%** complete, ERC has commenced commercial operations. The USD 4.4 bn refinery is Egypt's largest PPP infrastructure megaproject and a crucial import substitution play that will bolster Egypt's energy security and provide environmentally friendly fuel for sustainable economic growth.



ERC is a state-of-the-art USD 4.4 billion greenfield petroleum refinery and Egypt's largest PPP infrastructure megaproject. ERC is converting lowest value fuel oil into middle and light distillates that are meeting domestic consumption needs and eliminating 186,000 tons of sulfur dioxide and 96,000 tons of sulfur annually, or c.29% of Egypt's present-day total, and improving the quality of the national petrol supply.

In June 2012, ERC reached financial close on the equity and debt components of project financing. Qalaa Holdings invested in the project with Gulf and international investors, global export credit agencies, and development finance institutions. Construction began in 2014, with the consortium of GS Engineering & Construction Corp. and Mitsui & Co. Ltd acting as contractor.

The EGPC's Cairo Oil Refining Company (CORC), the nation's largest refinery with 20% of Egypt's

current refining capacity, is providing fuel oil as feedstock for ERC. ERC has the capacity to produce 4.7 million tons of refined products & high-quality oil derivatives per year, including 2.3 million tons of Euro V diesel (30-40% of Egypt's current imports) and 600,000 tons of jet fuel. Liquid stock products are being sold to EGPC at international prices under a 25-year off-take agreement.

As an import substitution project delivering diesel and other high-value products to the EGPC at the heart of the consumption market, ERC is strategically important to Egypt's energy security.

Since completion in early 2019, with all project units in operation since September 2019, ERC has seen total production hit 2.58 million tons as of the end of February 2020.

2019: commercial operations began
2020: first full year of operation

All project units have been in operation since
September 2019



Project Benefits:

- ✓ Reduces petroleum imports
- ✓ Improves air quality
- ✓ Transfers knowledge
- ✓ Creates jobs
- ✓ Provides community support

4.4^{USD}_{BN}

greenfield refinery, Egypt's largest PPP infrastructure megaproject & Africa's largest private sector led project finance deal

100%

complete as of September 2019

4.7^{MN}_{TONS}

total annual production of refined products and high-quality oil derivatives

2.3^{MN}_{TONS}

annual production of Euro V Standard Diesel

15,000

jobs created at peak construction, 1,000 permanent positions created

29.1%

reduction in Egypt's SO2 emissions

30
-
40%

reduction in Egypt's Diesel imports

2.9^{USD}_{BN}

value of senior and subordinate debt

1.5^{USD}_{BN}

total equity invested in ERC

13.1%

Qalaa Holdings' effective ownership

qalaaholdings.com

FOR MORE INFORMATION
PLEASE CONTACT

Ms. Ghada Hammouda
Chief Marketing & Sustainability
Officer, Qalaa Holdings

ghammouda@qalaaholdings.com
Tel: +20 2 2791-4482
Fax: +20 22 791-4448

٢٠١٩: انطلاق التشغيل التجاري
٢٠٢٠: أول عام تشغيلي كامل

تشغيل جميع وحدات المشروع اعتبارًا من سبتمبر
٢٠١٩



مميزات المشروع:

- ✓ خفض الواردات البترولية
- ✓ تحسين جودة الهواء
- ✓ نقل المعارف والخبرات
- ✓ خلق فرص عمل
- ✓ دعم المجتمعات المحيطة

معدل استكمال المشروع في سبتمبر ٢٠١٩

100%

التكلفة الاستثمارية لمشروع الشركة المصرية للتكرير، وهو أكبر مشروع يتم إنشائه بالشراكة بين القطاعين العام والخاص في مصر

٤.٤ مليار دولار

حجم الإنتاج السنوي من وقود السولار المطابق لمواصفات الجودة الأوروبية Euro V

٢.٣ مليون طن

الإنتاج السنوي من منتجات الوقود عالية الجودة والقيمة ومشتقاتها

٤.٧ مليون طن

خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكبريت في مصر

٢٩.١%

فرص العمل في ذروة مراحل الإنشاء، مع خلق ١٥ ألف وظيفة دائمة عند افتتاح المشروع

١٥ ألف

حزمة القروض لمشروع التكرير المصرية للتكرير

٢.٩ مليار دولار

مساهمة المشروع في خفض واردات السولار في مصر

٣٠% - ٤٠%

ملكية شركة القلعة

١٣.١%

إجمالي الاستثمارات الرأسمالية للمشروع

١.٥ مليار دولار

qalaaholdings.com

ghammouda@qalaaholdings.com
ت: +٢٠ ٢ ٢٧٩١ ٤٤٨٢
ف: +٢٠ ٢ ٢٧٩١ ٤٤٤٨

الأستاذة / غادة حموده
رئيس قطاع التسويق والاستدامة
شركة القلعة

لمزيد من المعلومات
يرجى الاتصال